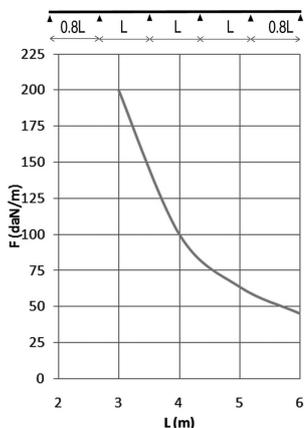
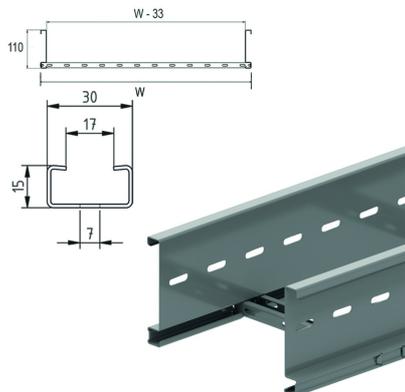


KLL110

Кабельный лоток лестничного типа серии "LIGHT"



Лонжероны: перфорированный S-образный профиль
Перекладки из C-образного профиля 15x30

Стандартное исполнение

Сталь sendzimir

Вариант исполнения

цинк магний

HD	Артикул	↑ мм	↔ мм	→ ← мм	↔ мм	kg/m	📦	Наличие на складе	Ед. изм.
-	KLL110.150	110	150	1,25	3000	3,570	18		М
-	KLL110.200	110	200	1,25	3000	3,687	18		М
-	KLL110.300	110	300	1,25	3000	3,921	18		М
-	KLL110.400	110	400	1,25	3000	4,155	18		М
-	KLL110.450	110	450	1,25	3000	4,272	18		М
-	KLL110.500	110	500	1,25	3000	4,389	18		М
-	KLL110.600	110	600	1,25	3000	4,623	18		М
-	KLL110.750	110	750	1,25	3000	4,975	18		М
-	KLL110.800	110	800	1,25	3000	5,092	18		М
-	KLL110.900	110	900	1,25	3000	5,326	18		М
-	ZMKLL110.150	110	150	1,25	3000	3,570	18		М
-	ZMKLL110.200	110	200	1,25	3000	3,687	18		М
-	ZMKLL110.300	110	300	1,25	3000	3,921	18		М
-	ZMKLL110.400	110	400	1,25	3000	4,155	18		М
-	ZMKLL110.450	110	450	1,25	3000	4,272	18		М
-	ZMKLL110.500	110	500	1,25	3000	4,389	18		М
-	ZMKLL110.600	110	600	1,25	3000	4,623	18		М
-	ZMKLL110.750	110	750	1,25	3000	4,975	18		М
-	ZMKLL110.800	110	800	1,25	3000	5,092	18		М
-	ZMKLL110.900	110	900	1,25	3000	5,326	18		М

График допустимых нагрузок

В диаграмме представлены данные о равномерно распределенной допустимой нагрузке в горизонтальной плоскости, применяемой к нескольким опорам. Они соответствуют IEC 61537 относительно середины и конца пролета =0,8x расстояния между опорами.

F - максимально допустимая нагрузка (даН/м)

L - расстояние между опорами (м)

макс. деформация при изгибе (м) = L/100

Характеристики

- легкие по весу
- прочные
- фиксация разделителя SLOS85 в кабельном лотке лестничного типа осуществляется с помощью гайки фасонной GM6 и винта RB6.10
- в случае разрезания лотка нет необходимости делать отверстия для соединения
- перфорированные перекладки облегчают крепление кабеля

Техническая информация

Лонжероны выполнены из S-образного профиля с закруглёнными кромками бортов. Перфорация по всей длине лонжерона.

Перекладки выполнены из.

C-образного профиля и располагаются в лонжеронах с интервалом в 250 мм.

Крепление методом «клинч». Размещение перекладин: отверстия первой перекладины направлены вверх, второй – вниз и т. д.